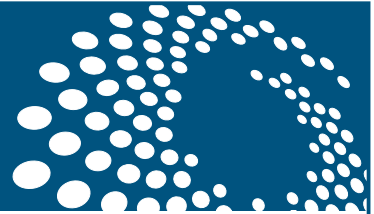
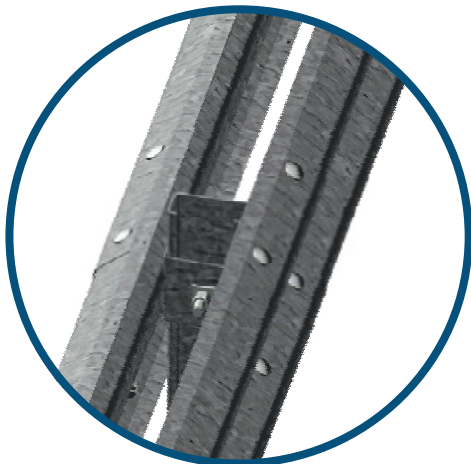
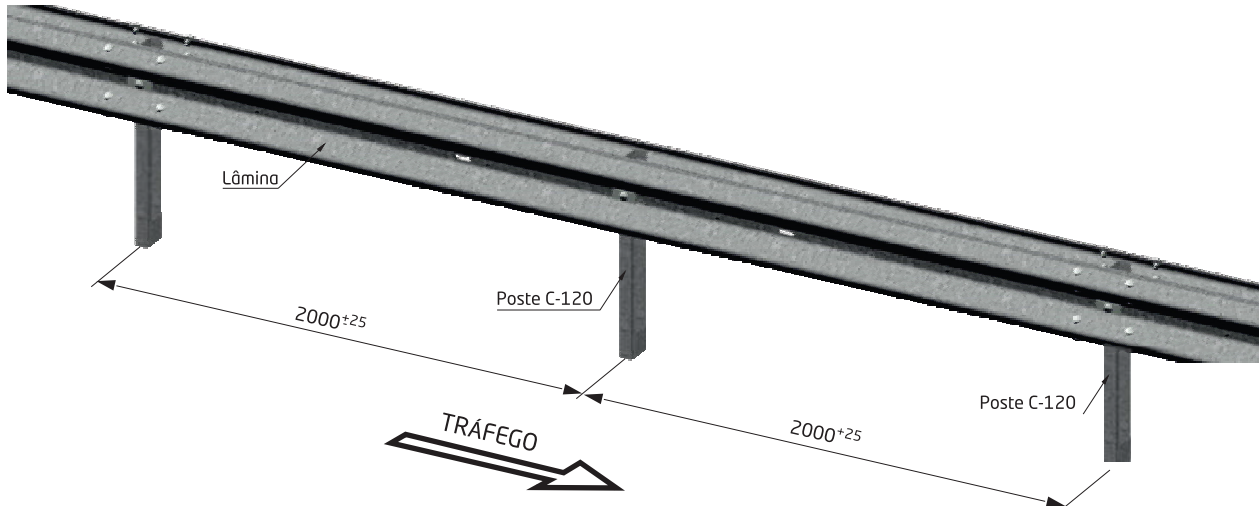


Barreira Metálica Dupla de Alta Contenção "BMD2R-H1"



1. DESCRIÇÃO E MONTAGEM:



nível de contenção

10 t

70

H1

área de trabalho

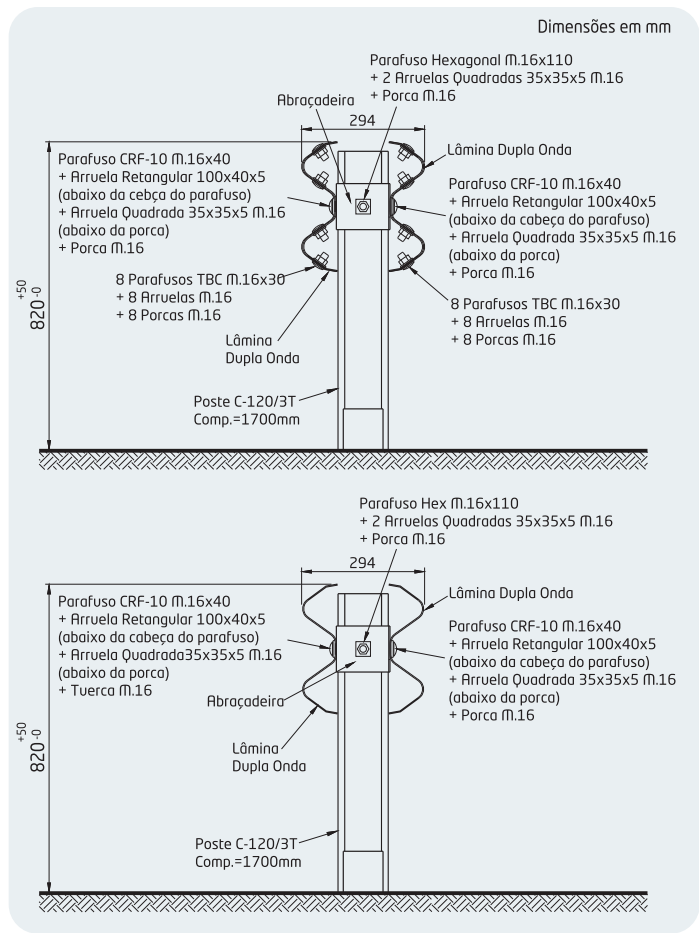
W3

classe de severidade

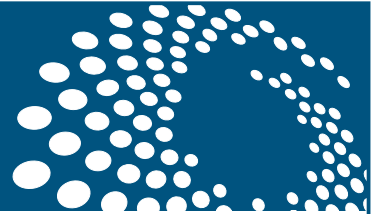
A

A Barreira Metálica Dupla de Alta Contenção "BMD2R-H1" é um sistema de segurança especificamente desenhada para instalação em canteiros centrais de rodovias e é composta por duas lâminas dupla onda alinhadas simetricamente, suportados por uma abraçadeira em postes verticais de seção "C-120", dispostos a cada 2m.

A barreira é fabricada integralmente a partir de chapa de aço laminado à quente do tipo e grau S235JR e S355JR conforme a norma europeia UNE-EN 10025 e galvanizado por imersão à quente conforme a norma europeia UNE-EN ISO 1461.

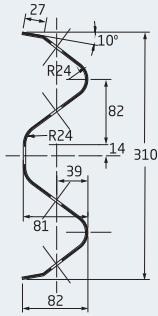


Barreira Metálica Dupla de Alta Contenção "BMD2R-H1"

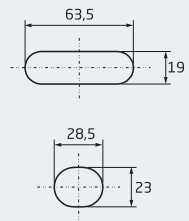
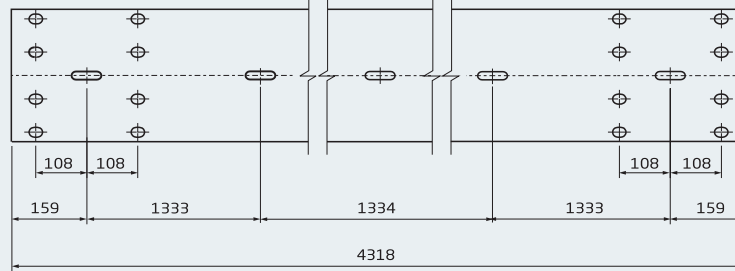


2. COMPONENTES:

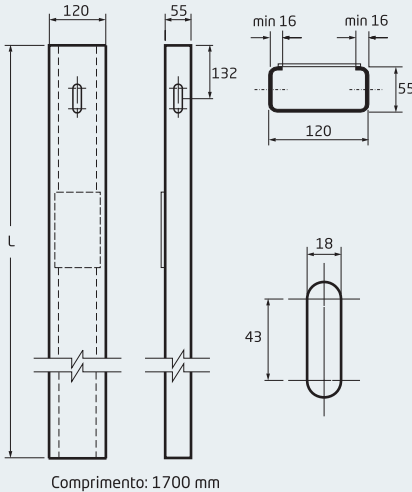
Dimensões em mm



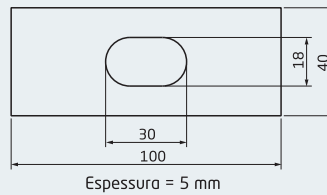
Lâmina Retã



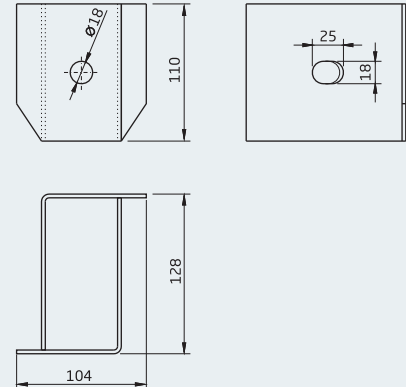
Poste C-120



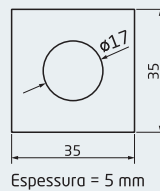
Arruela Retangular



Abraçadeira



Arruela Quadrada



3. COMPORTAMENTO ANTE IMPACTO DO VEÍCULO

A Barreira Metálica Dupla de Alta Contenção "BMD2R-H1" superou com sucesso os crash tests em escala real TB42 e TB11 conforme a norma europeia UNE-EN 1317-2, cumprindo todos os critérios de aceitação para o nível de contenção **H1**, classe de severidade **A** e área de trabalho **W3**.

Ensaio TB 11
Carro 900 kg,
a 100 km/h e 20°



Ensaio TB 42
Caminhão de 10.000 kg,
a 70 km/h e 15°